



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

RÉPARATEUR POUR MOTEUR

N° d'article 34110

500 mL

Réparateur pour moteur

Rislone Engine Repair contient une combinaison des meilleurs additifs de performance pour réparer les problèmes les plus courants liés à l'huile. Engine Repair restaure la compression et la puissance perdues, réduit le bruit et la consommation d'huile, tout en améliorant la performance des cylindres, des bagues, des roulements et des joints usagés. Pour de nombreux véhicules, c'est le dernier recours avant de payer la facture pour une réparation coûteuse ou de remplacer le véhicule. Engine Repair peut être utilisé pour compléter l'huile actuelle lorsqu'elle est basse, ou bien ajoutez un bidon lors du remplacement de l'huile et du filtre. Compatible avec TOUS types d'huile moteur, y compris le pétrole, les formules semi-synthétiques, synthétiques et pour kilométrage élevé.

La Marque de Réparation la Plus Fiable au Monde Depuis 1921

Formule Double Action—*Deux fois plus de performance*

Sûr Et Facile À Utiliser

Fonctionne Pour Colmater et Arrêter Les Fuites, Plus...

Rétablit la Performance—*Augmente la compression et la puissance.*

- Additifs Hi-Tech
- Modificateurs de Frottement
- Traitement pour Arrêter les Fuites

Accroît la Protection—Arrête les fuites, le bruit et la fumée.

- Stabilisateur d'Huile
- Améliorants de Viscosité
- Conditionneurs pour Joints

Le résultat est une compression améliorée, de la puissance et une performance accrue.



L'élément commun entre tous les composants du moteur est l'huile. L'huile est l'élément vital du moteur et elle est pompée, sous pression, vers toutes les pièces mobiles. Les deux pièces principales nécessitant de l'huile pour leur lubrification sont les roulements et les pistons. Plus le véhicule vieillit et plus il gagne en kilomètres, et moins l'huile peut, seule, produire le travail requis. En interne, les pièces ne s'adaptent plus aussi étroitement entre elles qu'à l'origine, provoquant ainsi du bruit et une perte de puissance. Les roulements s'usent, les joints fuient, les poussoirs provoquent des claquements, des gaz s'échappent autour des anneaux fatigués et la puissance est perdue. Une fois installée, Engine Repair aide à arrêter et à prévenir ces problèmes, et prolonge également la durée de vie de votre moteur. Les huiles moteur sont généralement utilisées pour réduire le frottement entre les pièces mobiles. En plus de la lubrification, l'huile de moteur doit refroidir, fournir une protection contre la corrosion et être une méthode d'élimination des contaminants. À mesure que les lubrifiants se dégradent, leurs propriétés changent, entraînant une augmentation des frottements et de l'usure. Avec le temps, l'usure naturelle qui se produit à l'intérieur du moteur entraîne une réduction de la pression d'huile, une perte de compression (perte de puissance), une moindre efficacité du carburant, une consommation d'huile (fuites et fumée) et du bruit (coups et cognements). Une fois installée, Rislone High Mileage Engine Repair permet d'arrêter et d'empêcher ces problèmes, et augmente la durée de vie de votre moteur. Le résultat est une compression, une puissance améliorées et des performances accrues.



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

RÉPARATEUR POUR MOTEUR

MODE D'EMPLOI

Procéder à un ajout à l'Huile de Moteur actuelle

Retirez la jauge d'huile de moteur et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, retirez le bouchon d'huile et versez le contenu entier du bidon à deux chambres dans le carter moteur. Ne remplissez pas trop. Complétez avec l'huile moteur recommandée par les fabricants, selon le besoin. Remplacez la jauge et le bouchon d'huile. Conduisez / faites tourner le moteur au ralenti pendant 10 à 15 minutes.

En fonction du problème du moteur, les résultats seront soit immédiats, soit visibles dans les deux jours ou les prochains 150 km de conduite. Pour les moteurs dont les composants sont gravement endommagés, un deuxième traitement peut être nécessaire. Dans ce cas, il est suggéré de changer l'huile et le filtre, et d'effectuer une deuxième application de Engine Repair.

Changement d'Huile

Si vous utilisez Engine Repair lors du changement d'huile, ajoutez la totalité du contenu du bidon après avoir remplacé le filtre. Remplissez ensuite avec l'huile recommandée par le fabricant jusqu'au niveau approprié. Conduisez le véhicule et revérifiez le niveau d'huile.

DOSAGE:

Un bidon est conçu pour traiter 3,5 à 5,5 litres d'huile, ce qui est le volume pour la plupart des véhicules. Pour les systèmes plus petits, de 2 à 3,4 litres, n'utilisez qu'un demi-bidon, en versant des quantités égales de chaque côté. Pour les systèmes plus importants, utilisez un bidon pour 5 litres de capacité.



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

RÉPARATEUR POUR MOTEUR

QUEL EST LE PROBLÈME DE VOTRE MOTEUR ?

Petites Fuites—Nécessité d'ajouter de l'huile 1 fois par mois

Fuites Moyennes— Nécessité d'ajouter de l'huile 1 fois par semaine

Fuites—Joints d'Étanchéité et Joints de Culasse

Bruit—Coups et Cognements

Fumée— Fumée d'Échappement Bleue

Faible Compression—Puissance Réduite

Pièces de Moteur Usées

Kilométrage élevé

NOUS POUVONS AIDER !!!

Sûr Pour— Le Domestique / l'Import, les Voitures, les Utilitaires, les Camions, les Camionnettes et les VUS

Huile— Pétrole Ordinaire, Kilométrage Élevé, Mélanges Synthétiques et Huiles Entièrement Synthétiques

Utiliser Avec— Moteurs à Gasoline, Diesel et Turbocompressés

Fonctionne Avec—Moteurs 3, 4, 5, 6, 8 et 10 Cylindres

QU'EST-CE QU'UN MOTEUR ?

Il existe deux types de base de moteurs:

Moteur à Gasoline – la plupart des voitures et camions légers – Le moteur le plus courant fonctionne avec un mélange de gasoline et d'air. L'air et le carburant sont comprimés (pressés) puis allumés par une étincelle pour entraîner le piston qui, à son tour, engendre le déplacement du véhicule.

Moteur à Carburant Diesel - certaines voitures et les camions de gros tonnage - Le deuxième moteur le plus courant fonctionne avec un mélange de carburant diesel et d'air. Au lieu d'une étincelle, il utilise la température élevée produite par une compression extrême du mélange air et carburant pour entraîner le piston.

Fonctionne avec TOUS les Moteurs

Gasoline, Diesel, Hybride et Turbo

Les Composants du Moteur

Les moteurs automobiles sont une combinaison de pièces mécaniques, hydrauliques et électriques.

Mécaniques

De nombreuses pièces mécaniques sont nécessaires pour faire fonctionner un moteur.

Certaines des pièces les plus importantes sont la pompe à huile, le vilebrequin, les roulements, les joints, les segments de piston, les poussoirs et les soupapes.

Hydrauliques

Le système hydraulique utilise la pompe à huile pour créer une pression qui lubrifie les pièces internes du moteur et permet d'actionner les poussoirs et les phaseurs à cames.

Électriques

Les pièces électriques les plus courantes comprennent les bougies d'allumage, les injecteurs de carburant, l'ordinateur et de nombreux capteurs.